

Ausgabe 2 - Sommer 2015



OCRM Aktuell

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Ortsclub im ADAC
Hessen-Thüringen e.V.



Termine, Geburtstage, Impressum

1. Clubfahrt - Wolfgang Frey - 26.4.

It's Showtime - Ingelheim 2.+3.5.

OCRM auf dem Erdbeerfest 30.+31.5.

Malwettbewerb - 10.6.

Mitglieder in der Presse

Reise mit einem Opel Kapitän

ADAC Thema Reisen mit dem Oldie

IMPRESSUM

Herausgeber

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion OCRM-Aktuell / Homepage:

Claus Stauch
c.stauch@t-online.de / 06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für
eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet
unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen
Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von
der Redaktion auch auszugsweise übernommen wer-
den.

OCRM-Aktuell erscheint im:

Frühjahr / Sommer / Herbst / Winter
Die Clubzeitung ist für unsere Mitglieder
kostenlos.

Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder
per Postversand zugeschickt.

Vorstand

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Höptner Wolfgang

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim
06131-9621 00, 1vorsitz@ocrm.de

2. Vorsitzender: Vögele Wilfried

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com

Schriftführerin: Hannappel Marlen

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139-5913, protokoll@ocrm.de

Kassenwart: Bonutto-Hollman Stéphane

55268 Nieder-Olm, Zur Traubenmühle 31
06136/9178001, s.bonutto@gmx.de

1. Beisitzer: Appel Robert

55262 Heidesheim, Im Dechant 39
06132/898360 - 0171/3668630
robertappel@freenet.de

2. Beisitzer: Hannappel Wolfgang

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139-5913, wum.hannappel@web.de

Jugendwartin: Schweisfurth-Stannehl Hiltrud

55257 Budenheim, Friedrichstr. 15

06139/960228 - 06139/1600

mail@naturheilzentrum-budenheim.de

Fahrtleiter (kommissarisch): Vögele Wilfried

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10

06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com

Zeugwarte: Appel Robert, Im Dechant 39,

55262 Heidesheim, 06132-898360

e-mail: robertappel@freenet.de

Frey Wolfgang, Südstrasse 20,

55257 Budenheim, 06139-6041

Redaktion OCRM-Aktuell/Homepage:

Stauch Claus, Augustusstrasse 7, 55131 Mainz
06131-53520, c.stauch@t-online.de

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taunusstein-Hof

Ehrenmitglieder:

Erich von Baumbach, Ingelheim

Titelfoto: C.Stauch

1. Clubfahrt - Wolfgang Frey

Dank auch an alle Clubfotografen!

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,
Bankverbindungen und Adressen,
bitte dem Vorstand und der Redaktion mitteilen.

Vorwort

Liebe Clubmitglieder und
Oldtimerfreunde

Der Anfang ist gemacht.

Unsere Oldtimer sind aus dem
Winterschlaf wieder erwacht. Der
Winter, der in diesem Jahr keiner
war, lässt uns auf einen traumhaft
schönen Frühling und Sommer
hoffen. Die ersten Ausfahrten wur-
den mit Bravour bereits hinter sich
gebracht. Durch die jährliche In-
gelheimer Oldtimer Präsentation
in der Alten Markthalle, im Beisein
von Oberbürgermeister Herrn
Claus, sowie den Weinmajes-
täten, Christin I. und Sandra, wird
der Öffentlichkeit einmal mehr das
Kulturgut Oldtimer im historischen
Rahmen präsentiert.

Nun endlich hoffen wir auf viel
Sonnenschein. Die Vorberei-
tungen für unsere 22. Oldtimer-
fahrt bei den Classic Days sind im
vollen Gang.

Allerdings, ohne die freiwilligen
Helfer aus den Clubreihen, wären
diese beiden Tage nicht durch-
führbar.

Ich wünsche allen eine schöne
Zeit, für die Classic Days gutes
Gelingen, und möge der Wetter-
gott uns gut gesonnen sein.

Herzlichen
Oldtimergruß



Wilfried Vögele
2.Vorsitzender OCRM



Geburtstage / Neue Mitglieder

April 2015	70	Barth, Anton
April 2015	55	Lützenkirchen, Bernd
Juni 2015	60	Martin, Margit
Juli 2015	55	Dietl-Petry, Marita
Juli 2015	70	Humberg, Gerhard

Herzlichen Glückwunsch !

Wir begrüßen unser neues Mitglied
Dietmar Rebrecht (Wiesbaden)



Ford Thunderbird 1960

Herzlich willkommen im OCRM!

Treffen - Termine

Stammtische 2015

WANDERHEIM

Kapellenstrasse 44

55124 Mainz-Gonsenheim

06131-469948

Jeden 1. Mittwoch im Monat ...

1.April / 6.Mai / 3.Juni / 1.Juli / 5.August /

2.Sept. / 7.Okt. / 4.Nov. / 2.Dez.

Stammtische beginnen um **19:30** Uhr!!

OCRM-Veranstaltungen/Termine 2015

05.07. 2015	OCRM 2. Clubfahrt Wolfgang Höptner
08.08. 2015	OCRM - Classie - Days - 22. Internationale Oldtimerausfahrt 2015
09.08. 2015	OCRM - Classie - Days - 6. Oldtimerfrühshoppen
30.08. 2015	OCRM - Schraubertag bei Wolfgang Höptner
06.09. 2015	OCRM 3. Clubfahrt Ingrid u. Wilfried Vögele
05.10. 2015	OCRM - Erntedankfest Heidesheim
24.+25.10. 2015	OCRM - Busfahrt Busfahrt nach Einbeck (Fr.-Sa.-So.)
05.12. 2015	OCRM - Weihnachtsfeier mit Clubmeister- Ehrung

weitere Termine auf unserer Homepage!
ocrm.de



Jacken blau	40,-€
Baumwolljacken	30,-€
T-shirt blau	15,-€
T-shirt schwarz	20,-€
Stockschirme	15,-€
Kappen	15,-€
Logos	
zum Aufnähen	7,-€
Armbanduhren	20,-€

Bestellungen an: wum.hannappel@web.de

HELFER GESUCHT!



Liebe Mitglieder,
dringend suchen wir Helfer für den Auf- und Abbau
bei den Classic Days und für die zahlreichen DKs.
Bitte meldet Euch bei Wolfgang Höptner 06131
9621016 (w.hoeptner@autohaus-hoeptner.de)
oder Wilfried Vögele 06135 5624

(wilfried.voegele@googlemail.com), denn
**OHNE HELFER SCHAFFEN WIR DIE VERANSTAL-
TUNG NICHT.**

Danke für Euere Unterstützung!

Wolfgang Höptner und Wilfried Vögele



**Fan
des
Monats**



**Pech-
vogel
des
Monats**

Der Sonne entgegen.....



Wolfgang Frey und Dittmar Bittner haben zusammen mit ihren Helfern Marlen und Wolfgang Hannappel einmal mehr ins Schwarze getroffen!

Schöner kann eine Ausfahrt kaum sein. Sowohl das Wetter, als auch die Oldies machten auf der 110km langen Strecke durch Rheinhessen ein gute Figur - von den Teilnehmern ganz zu schweigen.

Bester Laune wurde schon zu Beginn auf Schloss Waldthausen mit einem Fragenkatalog die 1.DK begonnen. Die Fahrt führte nach Finthen, Drais über Essenheim bis zum MB-Werksgeleände mit der 2.DK-Prüfung. Über Land durch saftig grüne Hügellandschaft, vorbei an duftenden (für manch Einen stinkende), sonnengelbe Rapsfelder führte uns der Weg über Udenheim, Gau-Odernheim und Alzey in Richtung Erbes-Büdesheim (3.DK) nach Nack, um unserem alten Kameraden Herbert Heusser (gest. 1998) die Ehre zu erweisen und die 4.DK zu meistern.





Die ersehnte Halbzeitpause mit fulminantem Kuchenbuffet, Schampus und Käffchen - das alles bei strahlendstem Aprilsonnenschein - inmitten herrlicher Natur, lud zu kurzweiligem Verbleiben ein.

Da es zugleich die 5.DK war, forderte uns Wolfgang Frey mit knifflig-lustiger Schrauberei heraus, die erstaunlicherweise sogar bei versierten Schraubern auf überraschende Probleme stieß.

Da war die letzte und 6.DK vor Wallertheim ein Kinderspiel und die beschauliche Rückfahrt zur romantischen Weinstube "Alt Ingelheim" in Ober-Ingelheim der würdige und krönende Abschluss einer gelungenen Ausfahrt.

Die Siegerehrung mit neuen und alten Mitgliedern bescherte den fröhlichen Teilnehmern einen reichen Pokalsegen, der stolz präsentiert wurde und sicher seinen Ehrenplatz zu Hause findet.

Und hier die ersten 3 Sieger-teams:

1. Platz: Manfred und Christa Talhorst
2. Platz: Jürgen und Wiriya Heintz
3. Platz: Robert und Sonja Appel



Leckerer Kuchen, Kaffee und Sekt. So muss es sein!



CDS



Am ersten Mai-Wochenende hat sich der Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (kurz OCRM) an das verkaufsoffene Wochenende der Stadt Ingelheim mit seiner traditionellen Oldtimerausstellung beteiligt.

Mitglieder des Oldtimervereins haben insgesamt 17 Fahrzeuge aus den 50er bis 70er Jahren in der alten Markthalle präsentiert, mehrheitlich deutsche Fabrikate, gefolgt von französischen, italienischen, englischen und sogar amerikanischen Marken. In einer gemütlichen Atmosphäre konnten die Besucher die alten Schätze bewundern und alle möglichen Fragen an die OCRM-Aussteller richten. Hauben und Türen wurden (durch die Besitzer) aufgemacht, was auch die eine oder andere Sitzprobe für die Besucher ermöglichte.

Es ist immer wieder eine Freude zu sehen, welche positive Gefühle die alten Autos bei den Betrachtern hervorrufen, sei es Erinnerungen an die eigene Jugend, an das Auto der Eltern oder Großeltern. Und wer glaubt, daß Kinder und Jugendliche des Jahres 2015 nur Interesse an Smartphones haben, wurde eines Besseren gelehrt: auch bei ihnen lösen Oldtimer die gleiche Faszination wie bei Erwachsenen aus, teilweise aus dem Grund, weil sie diese Autos noch nie gesehen haben. An dem Sonntag haben Oberbürgermeister der Stadt Ingelheim Ralf Claus mit Rotweinkönigin Christin I. und Prinzessin Sandra die Ausstellung besucht. Zwischen 2 Regenschauern konnten sogar Christin und Sandra in einem offenen Triumph Stag aus

IT'S SHOWTIME!

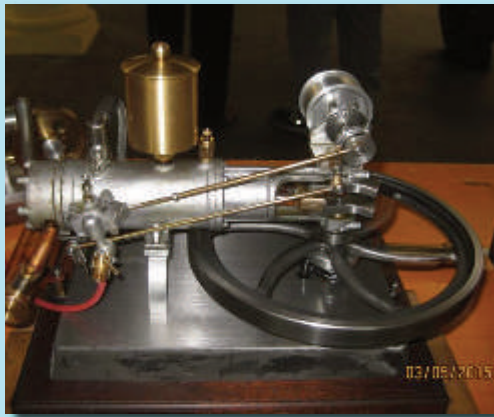
Markthalle Ingelheim





1974 eine Grußfahrt durch Ingelheim absolvieren. An diesem Tag wurde die Oldtimerausstellung durch eine Modellmotorausstellung von Herrn Dindorf abgerundet. Für das leibliche Wohl hatte an den zwei Tagen der OCRM mit italienischen Tellern und hausgemachtem Kuchen auch gesorgt. Aufgrund der zahlreichen Besucherzahl plant der OCRM die Oldtimerausstellung am ersten Wochenende von Mai 2016 zu wiederholen.

Stéphane Bonutto



Fotos:@hannappel

OCRM beim Erdbeerfest in Gonsenheim

Mit 17 Oldtimern beteiligten sich die Mitglieder des OCRM am historischen Corso anlässlich des Erdbeerfestes in Mainz-Gonsenheim am 31.5.2015. Treffpunkt war um 13 Uhr im Parc fermé an der Jahn-Turnhalle in Gonsenheim.

Beim anschließenden Corso über die Breite Straße hatte Winfried Vögele das Vergnügen in seinem Mercedes, die amtierenden Hoheiten – Erdbeerkönigin Lena I. und Erdbeerprinz Marcel I. - zu chauffieren. Die anderen Fahrzeuge des Clubs schlossen sich der historischen Straßenbahn von 1929 an, an der Spitze Clubpräsident Wolfgang Höptner mit seinem Citroen SM. Die Zuschauer standen Spalier, bestaunten die schönen Oldtimer und teilten ihre Erinnerungen an vergangene Zeiten und Erlebnisse. Eine rundum gelungene Präsentation des OCRM.

Ralph Rainer Steffens
Friedrichstr. 15
55257 Budenheim



Fotos@ringfoto



Fotos@hannappel 31/05/2015





Impressionen Erdbeerfest



Der "Jugendmalwettbewerb" für Kinder bis 12 Jahre in der "Alten Markthalle" in Ingelheim, wurde durch eine Jury bewertet und die Preise am 10.06.15 den Gewinnern überreicht. Das WBZ unter der Leitung von Frau LörSCH hatte zur Preisverleihung des Malwettbewerbs eingeladen. Die Übergabe der Urkunden und Pokale nahm unsere Jugendwartin Frau Hiltrud Schweisfurth-Stannehl vor. Die Sieger erhielten zusätzlich kleine Preise. Der Oldtimer-Club hatte für jedes Kind Bretzel und Getränke bereitgestellt, was die Kinder sehr freute. Die Kinder versprachen im nächsten Jahr wieder in die Markthalle zu kommen.

Marlen Hannappel

Mal mal wieder



Die Alten rollen bald wieder

OLDTIMERFREUNDE Wilfried Vögele freut sich auf die erste Ausfahrt / 143 Mitglieder sind im Verein

Von Torben Schröder

BODENHEIM. „Bei dem Wetter!“, entfährt es Wilfried Vögele bei einer ersten Anfrage eine Woche vor Ostern. Wäre doch interessant zu wissen, wie der Zweite Vorsitzende und seine Kollegen vom Oldtimer Club Rhein-Main ihre zum Teil hoch betagten Kraftfahrzeuge fit für den Frühling machen. „So lange es so kalt ist und regnet, holt niemand sein Auto aus der Garage“, sagt der Bodenheimer. Das ist nur allzu verständlich. Zwei Wochen später sieht die Welt ganz anders aus. Mit Politur und Staubwedel machen sich die Oldtimerfreunde der Region an ihre Gefährte. Sonnenschein, frühlingshafte Tem-

»Neue Reifen drauf, einmal putzen und durch den TÜV.«

WILFRIED VÖGELE,
Zweiter Vorsitzender vom Oldtimer
Club Rhein Main

peraturen – es ist höchste Zeit für die erste Ausfahrt. Der 1986er Mercedes R107, der die kalten Monate über in Decken eingehüllt in der Garage verharrte, glänzt nun wie neu. „Ölstand nachschauen, Motor laufen lassen, das Getriebe und die Bremsflüssigkeit prüfen, das Licht ausprobieren – und polieren“, so lautet bei Wilfried Vögele der Frühjahrsputz ab. Am 26. April steht die erste Klubausfahrt an, es geht zur Teufelsrutsch in die rheinhessische Schweiz, mit einer Stippvisite zum Kaffeetrinken in Flonheim-Diffhofen.

Die Tour bildet den Auftakt der mobilen Jahreszeit, in der es sich prima mit offenem Dach fahren lässt. Denn Vögele ist Cabriolet-Fan. Schon der DKW F12, sein erstes Liebhäber Stück aus den 60er Jahren, war „oben ohne“, der knapp zehn



Foto: hnzStefan Sämmer

Wilfried Vögele ist fleißig beim Frühjahrsputz. Am 26. April steht die erste Klubausfahrt an.

Jahre ältere, aber später erworbenes DKW F91 ebenso. Dass der gelernte Kaufmann inzwischen einen Mercedes-Stern auf der Haube hat, liegt auch an seinem beruflichen Werdegang: Ob als Lagerist, Kundenberater, bei der Reparaturannahme oder bei Lkw-Vorfürungen und schließlich in der Disposition von Schwerttransporten sowie der Logistik von Autokranen, Vögele hatte in Grunde immer mit Autos zu tun. Die Auto Union (DKW), Audi, NSU und Mercedes zählen zu seinen Arbeitgebern. Und als der 185 PS starke Sechszylinder vor acht Jahren mit schlanken 6000 gefahrenen

Kilometern angeboten wurde, musste er einfach zuschlagen. Zumal der Wagen mit der Zulassung am 23. Dezember, offenbar ein Weihnachtsgeschenk, in bestem Zustand übergeben wurde: „Neue Reifen drauf, einmal putzen und durch den TÜV“, mehr sei nicht nötig gewesen.

Sehen und gesehen werden

Die paar Maßnahmen, die seither anstanden, werden meist im Bodenheimer Familienrat bearbeitet. Die Söhne Sascha und René sind als Kfz-Mechatroniker und Karosseriebau-Meister vom Fach. Zur-

zeit haben sie den Audi Coupé von 1972, Vögeles zweites Edigefährt, in der Bearbeitung. Mal schauen, welcher der beiden Wagen dann am 8. August an den Start geht, wenn die 22. internationale Oldtimerfahrt des Vereins ansteht. Mit bis zu 150 Startern wird am Schloss Waldhausen gerechnet. Die Tour hat Vögele bereits ausgearbeitet, es geht nach Worms und dann über den Guntersblumer Kellerweg, die Oppenheimer Altstadt und den Lerchenberg zurück zum Schloss.

Geht es bei den regulären Klubausfahrten vor allem um sehen und gesehen werden,

wird bei der Klubmeisterschaft auch der sportliche Ehrgeiz geweckt. Bei den Fahrgechicklichkeitstests sicherte sich der zweite Vorsitzende, der früher schon am Nürburgring Gleichmäßigkeitswettbewerbe sowie einige Höhenmeter weiter oben Bergslalom gefahren ist, vergangenes Jahr den zweiten Platz. 143 Mitglieder ist der Verein aktuell stark. Anfang Mai gibt es eine Fahrzeugausstellung in Irngelheim, im August zudem den „Schraubertag“ im Mombacher Autobaus des Vereinschefs Wolfgang Höpflner – mit Gegrilltem und reichlich „Benzingesprächen“, auf die sich Vögele besonders freut.



Berlin – Der Startpunkt der französischen Route Nationale 7 liegt auf der kleinen Ile de la Cité im Herzen von Paris. Von dort führt die längste und schönste Nationalstraße Frankreichs bis zur italienischen Grenze in Menton.

Für das Buch „In die Sonne, in die Ferne“ führen die beiden Autoren Wolfgang Groeger-Meier und Michael O.R. Kröher im einem weinroten Opel Kapitän aus dem Jahr 1956 mehr als 1.000 Kilometer auf der alten Nationalstraße. Das Ergebnis: Ein Reisebericht mit vielen Fotos vom schönen Oldtimer und der tollen Landschaft. Das Buch ist im Corso Verlag erschienen und kostet 24,90 Euro.

ADAC Oldtimer-Ratgeber

Quelle: ADAC Oldtimer-Ratgeber 2013/14
Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Johann Koenig, Abteilung Oldtimerkoordination, ADAC



Reisen mit dem Oldtimer

Das Reisen mit dem Oldtimer hat seinen ganz besonderen Reiz. Man fährt gelassener durch die schöne Landschaft und oft ist bereits Querweg das Ziel". Wenn man allerdings einen weiter entfernten Urlaubsort anstrebt, sollte man dabei beachten, dass nicht alle Fahrzeuge von damals für lange Strecken ausgelegt waren. Es ist daher wichtig, sein Auto oder Motorrad nicht zu überfordern. Aber auch Wenn man sich in Etappen auf eigener Achse zum Zielgebiet bewegt, ist es sinnvoll, eventuell benötigte Ersatzteile und Servicewerkzeug mitzunehmen. Hilfreich vor Antritt einer längeren Fahrt ist unter Umständen eine Checkliste mit allen Punkten, die man unbedingt kontrollieren, beachten oder an Bord haben sollte (eine solche Checkliste kann z.B. kostenfrei im Internet unter www.adac.de/oldtimer abgerufen werden). Allen ADAC Mitgliedern stehen im Fall der Fälle natürlich deutschlandweit die mehr als 1700 "Gelben Engel" der ADAC Straßenwacht zur Seite. Im Ausland helfen ADAC-Plus Mitgliedern im Pannenfall auch die ADAC Partnerclubs des jeweiligen Landes.

Kartenmaterial für Oldtimer-Fahrer

Der ADAC hält für seine Mitglieder 16 speziell ausgearbeitete Motorrad- und Oldtimer-Tourenkarten

mit über 32 000 km attraktiven Strecken in ausgewählten Regionen Europas bereit. Diese Karten richten sich an Genussfahrer auf zwei und vier Rädern, die abseits der Hauptstraßen unterwegs sein wollen. Zielgebiete der Karten sind landschaftlich äußerst reizvolle Gegenden, wie z. B. das oberitalienische Trentino, die Emilia-Romagna oder das grüne Herz Europas, Luxemburg/EifelArdennen. Clubmitglieder erhalten diese Karten kostenlos in allen ADAC Geschäftsstellen oder finden diese zum Download unter www.adac.de/oldtimer. Wenn die Wunschtour steht, gibt es noch vieles zu beachten. Als optimale Ergänzung zu den Tourenkarten können sich Mitglieder ebenfalls kostenlos ein individuelles ADAC TourSet unter www.adac.de/tourset zusammenstellen lassen. Neben der Ausarbeitung der Reiseroute vom Heimatort ins Zielgebiet erhält man zusätzlich viele hilfreiche Unterlagen wie Reisekarten, Stadtpläne, Hinweise auf regionale Verkehrsbestimmungen, Merkblätter über Einreise-, Zoll- und Devisenbestimmungen, Mautgebühren, Länder- und Regionalführer mit Ausflugsvorschlägen, GastronomieTipps und Hotel-Empfehlungen etc.

Mit dem Oldtimer ins Ausland

Einige wichtige Hinweise in Kürze:
Nationalitätskennzeichen: Das genormte D-Schild (11,5 x 17,5 cm) ist nach wie vor für Pkw's und Motorräder in allen Nicht-EU-Ländern Pflicht. Das "D" im Euro-Kfz-Kennzeichen wird nur in EU-Ländern anerkannt (Ausnahme: Schweiz, Liechtenstein und Norwegen). Bei Nichtbeachtung drohen Geldbußen.

Mit welchem Kennzeichen darf man wohl fahren? Vgl. Kapitel Zulassungsarten und Steuersätze".
Warnweste: In vielen Ländern ist das Mitführen von Warnwesten, z.B. für den Pannenfall, mittlerweile gesetzlich vorgeschrieben. Für die Vorbereitung Ihrer Reise sollten Sie in jedem Fall hierzu aktu-

elle Informationen für Ihr geplantes Reiseland beim ADAC abfragen.
Verbandskasten: In Österreich müssen auch Motorradfahrer Verbandszeug mitführen. Der Inhalt muss staubdicht verpackt und zur Wundversorgung geeignet sein (es braucht also kein großer Pkw-Verbandskasten zu sein). Der ADAC empfiehlt, generell auch beim Motorrad stets geeignetes Verbandszeug mitzuführen.

Warndreieck In Österreich: Die Pflicht zum Mitführen eines Warndreiecks gilt in Österreich nur für Fahrer mehrspuriger Fahrzeuge - dazu zählen z.B. auch Motorradgespanne.

Lichtpflicht am Tag: Auch hier gibt es immer mehr Länder, in denen eine Lichtpflicht am Tag vorgeschrieben ist. Aktuelle Informationen hierzu erhalten Sie beim ADAC.

Grüne Versicherungskarte: Wer mit dem Auto im Ausland unterwegs ist, sollte sich vor Fahrtantritt bei seinem Kfz-Versicherer eine "Grüne Versicherungskarte" ausstellen lassen. Die Karte dient als Nachweis einer gültigen Haftpflichtversicherung und erleichtert nach einem Unfall im Ausland die Schadenregulierung deutlich. In den Ländern der Europäischen Union reicht das amtliche Kennzeichen als Versicherungsnachweis aus. Dennoch empfiehlt es sich, die Grüne Karte sicherheitshalber auch innerhalb der EU mitzuführen, da die Behörden in manchen Ländern nicht immer über den Wegfall der Mitführungspflicht informiert sind und Bußgelder verhängen. In Albanien, Bosnien-Herzegowina, Moldawien, Montenegro, Mazedonien und Serbien ist die "Grüne Karte" allerdings Pflicht.

